

avantages qui découlent du tourisme ont fortement encouragé les autorités à améliorer les grandes routes et les voies pittoresques. Les régions rurales sont une sphère où l'automobile a été particulièrement avantageuse du point de vue économique. D'après le recensement de 1941, il y avait une automobile par 1.8 ferme. Cette vulgarisation de l'automobile dans les campagnes a eu pour effet le perfectionnement des chemins ruraux secondaires.

Le tableau 1 donne le millage de toutes les routes relevant de la compétence provinciale ou établies dans les parcs nationaux, des routes locales des provinces Maritimes et de l'Ontario, de même que des estimations de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique de vastes régions où la population et les routes sont peu nombreuses, contrairement aux régions méridionales qui sont mieux partagées à ce point de vue. La route transcanadienne a créé un lien stratégique entre l'Est et l'Ouest du Canada, qui permet aux automobilistes de traverser le Canada sans passer par les États-Unis.

Les villes, grandes et petites, fournissent depuis 1935 des statistiques sur la longueur de leurs rues; les petites municipalités omises n'augmenteraient les totaux que de très peu. En 1946, on relève 14,326 milles de rues, dont 3,368 milles de revêtement d'asphalte, 918 milles de béton de ciment Portland, 2,044 milles de surface bitumée, 3,311 milles de gravier et pierre concassée et 390 milles d'autres surfaces, soit en tout 10,031 milles de rues recouvertes et 4,295 milles de chemins de terre. Ces chiffres relatifs aux rues ou routes des villes n'entrent pas dans le tableau du millage des grandes routes.

### 1.—Classification des grandes routes, par province, 1946

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiqué pour chaque province. La somme de ces milles donne les totaux dans tout le Canada. Les rues des villes ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des rubriques correspondantes du talon.

Classification	Î.P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total
	31 mars 1946	30 nov. 1946	31 oct. 1945	31 mars 1947	31 mars 1947	30 avril 1947	31 mars 1947	31 mars 1947	31 mars 1945	
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
<b>REVÊTEMENT</b>										
Béton de ciment Portland ..	4	7	—	342	2,054	37	—	—	41	2,485
Pavé d'asphalte .....	205	902	—	3,207	2,476	—	—	—	114	6,904
Surface bituminée .....	—	53	977	1,089	3,524	515	372	735	1,452	8,717
Gravier, pierre concassée ..	242	6,590	7,681	19,465	49,777	8,395	11,095	9,469	8,056	122,231 <sup>2</sup>
Autres revêtements .....	—	—	—	—	—	—	75	—	47	122
<b>TOTAL, CHEMINS À REVÊTEMENT .....</b>	<b>451</b>	<b>7,552</b>	<b>8,658</b>	<b>24,103</b>	<b>57,831</b>	<b>8,947</b>	<b>11,542</b>	<b>10,204</b>	<b>9,710</b>	<b>140,459<sup>2</sup></b>
<b>SANS REVÊTEMENT</b>										
Terre améliorée .....	2,352	3,223	2,670	—	8,789	8,171	77,177	24,730	9,765	136,877
Terre non améliorée .....	903	4,776	984	16,226	6,381	74,236 <sup>3</sup>	124,259	45,589	2,680	276,034
<b>TOTAL, CHEMINS SANS REVÊTEMENT .....</b>	<b>3,255</b>	<b>7,999</b>	<b>3,654</b>	<b>16,226</b>	<b>15,170</b>	<b>82,407</b>	<b>201,436</b>	<b>70,319</b>	<b>12,445</b>	<b>412,911</b>
<b>Totaux généraux .....</b>	<b>3,706</b>	<b>15,551</b>	<b>12,312</b>	<b>40,329</b>	<b>73,001</b>	<b>91,354</b>	<b>212,978</b>	<b>80,523</b>	<b>22,155</b>	<b>553,370<sup>2</sup></b>

<sup>1</sup> Millage de 1944.

<sup>2</sup> Comprend les 1,461 milles de chemins gravelés de la grande route du Nord-Ouest dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon.

<sup>3</sup> Comprend les tracés de routes.